



Obsah

1. Technická zpráva	2
a) Identifikační údaje	2
Údaje o stavebníkovi	2
Údaje o zpracovateli dokumentace	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
i) Vazba na případné technologické vybavení	4
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	4
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	4



1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě

název stavebního objektu:	SO 861 Obnova vjezdové brány do sběrných surovin
Místo stavby:	Buštěhrad
Katastrální území:	Buštěhrad (616397)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby

Údaje o stavebníkovi

Název a adresa objednatele:	KSÚS Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
-----------------------------	--

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelský útvar:	Společnost BIM SAS4S zastoupena: SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4 Lhotka
2. společník	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 Michle
3. společník	SATRA, spol. s r.o. Pod pekárny 878/2 190 00 Praha 9
4. společník	4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 Střešovice
5. společník	SHB, akciová společnost Masná 1493/8, Moravská Ostrava 702 00 Ostrava
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Karel Fazekas, Ph.D. (č.a. 0014533 ID 00)
Projektant:	Ing. Štěpán Hlaváč



b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o náhradu stávající vjezdové brány a vstupní branky do areálu sběrného dvora. Objekt je vyvolanou investicí z důvodu výškové úpravy silnice III/00718, která se v předmětném úseku nadvyšuje o cca 18 cm. Tato úprava znemožňuje funkčnost vjezdu a otevírání brány.

Situační řešení

Stávající brána je tvořena ocelovou trubkovou konstrukcí s výpletí a plechovou bránou. Náhrada bude provedena ve shodné dimenzi z kovové konstrukce sloupků trubkového a hranolového profilu do základové patky z betonu C16/20 rozměrů 400/400/800. Křídla budou tvořeny trubkovým rámem s diagonálou a výpletí. Detailní dílenská dokumentace bude provedena v rámci RDS stavby.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam vstupních podkladů

- [1] Geodetické zaměření (04/2021)
- [2] Územní plán
- [3] Geoportál Středočeského kraje
- [4] Katastrální mapa zájmového území
- [5] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [6] Geotechnická rešerše (Agile Geotechnics s.r.o., 07/2021)
- [7] Dendrologický průzkum (Bc. Miroslav Sedláček, DiS, 12/2021)
- [8] Diagnostický průzkum vozovek (ESLAB, spol. s.r.o., 06/2021)
- [9] Hluková studie (DP Eco-Consult s.r.o., 09/2021)
- [10] Imisní posouzení (DP Eco-Consult s.r.o., 09/2021)
- [11] MPŘ pro Dolní rybník (MÚ Buštěhrad, zapůjčeno)
- [12] Koncepční studie revitalizace ul. Kladenská (erbautarchitektur, 12/2017)
- [13] Samostatný projekt MÚ Buštěhrad Revitalizace ul. Tyršova (CR Projekt s.r.o. dokumentace ÚR v aktuálním znění)
- [14] Výměna lamp VO v ul. Kladenská, v realizaci 2021/2022
- [15] Pasport odpadní štoly z Dolního rybníka a geodetické zaměření – poskytl MÚ Buštěhrad
- [16] Výrobní výbory a požadavky investora

Zemní práce

Bude se jednat pouze o demolici stávající brány a základů, případně výkopu pro nový základ. Terénní úpravy budou provedeny v rámci obnovy sjezdu v SO 103.



d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 861 je jedním z hlavních objektů celé stavby.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Není součástí SO.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Objektem není měněn.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není součástí.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není součástí SO.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

SO nemá vliv.

Praha, říjen 2024

Sestavil: Ing. Karel Fazekas, Ph.D.

Seznam příloh:

Příloha č.1 - Situace M 1:500

Příloha č.2 – Pohled na bránu M 1:25